

## FENDOOR-KIIRRULLUKS FENDOOR-KIIRRULLUKS EVAKUATSIOONITEELE

# FENDOOR

### FENDOOR-kiirruulluks

- takistab külma õhu sissevoolu ja säästab energiat
- kaitseb tolmu, niiskuse ja müra eest
- võimaldab mugavad töötingimused ka ukse lähedal
- avaneb hädaolukorras käepidemest (vt lisavarustus)

### KASUTUSKOHAD

FENDOOR-kiirruulluks on ette nähtud tööstuslikes lahendustesse õhu liikumise takistamiseks ruumide vahel:

- kaupluste laoruumid
- laadimisruumide tuulekojad
- konveieri- ja transportööriavad
- jahe- ja külmlaad
- evakuatsiooniteedel (koos lisavarustusega)

ja muud vastavad paigad, kus soovitakse saavutada energiasäästu ning parandada töötingimusi.

### FENDOOR-kiirruullukse EELISED

- avaneb sõltumata suuruselt 2 – 5 sekundiga
- uks on lahti vaid sissesõidu ajal
- sulgub automaatselt peale avamisimpulsi etteantud aja järel
- uks sulgub tihedalt
- energiasäästlik, kaitseb külma ja tuuletõmbe eest
- vajab kõrvalt vähe vaba pinda

### UKSERULOO

Standardukse korral on ruloo valmistatud sinist värvi polüesterkangast, mille saab vajadusel varustada ka akendega.

Ruloo on alumiiniumprofiilidega jaotatud osadeks, mis annavad talle tuulevastase jäikuse. Ruloo osad on kergelt vahetatavad. Ruloo tugevdatakse venimise vältimiseks vertikaalsete 200 mm laiuste polüesterkangast tugevdustega.

Ukseruloo võib tellida ka läbipaistvast PVC-kangast. Võimalik on kasutada teisi kangamaterjale.

### UKSEAJAM

Ukseajam koosneb piirasendi lülititega varustatud reduktorist ja 1-kiirusega 3-faasilisest lamellpiduriga elektrimootorist. Mootori võimsus on ukse kiirusest ja ruloo massist sõltuvalt 0,55 või 0,9 kW. Ukse võib tellida ka 2-kiirusega mootoriga, sel juhul on ukse avanemiskiirus

kahekordne võrreldes sulgemiskiirusega. Mootori kaitseaste on IP 54.

Uksepiida külge kummipadjaga kinnitatav ukseajam paigaldatakse uksetrumli völliile. Elektrikatkestuse korral saab ust avada käsivändaga.

### JUHTIMISKESKUS

Juhtimiskeskusest on reguleeritavad ukse lahtiolemisaeg, elektrimootori suunavahe-tusaeglustus ja pikim lubatud käigu-aeg. Juhtimispinge on 24 V.

Juhtimispuddis on lahti-, kinni- ja seis-nupp ning signaallamp.

Juhtimiskeskuse kesta kaitseaste on IP 54. Ukse liikumise juhtimiseks võimalikud lisaseadmed:

- radar
- fotoelemendid
- nõör-, nupp- jms lülitid
- raadiosaatja-vastuvõtja
- sõiduki fikseerimise indikaator

Juhtimiskeskust saab vajadusel varustada valgusfoori, summeri või muu vastava seadmega teavitamiseks ukse liikumisest.

Ukse võib panna ka teise automaatuksega sünkroonselt liikuma nii, et see avaneb alles teise ukse sulgumisel ja vastupidi. Näiteks tuulekojad ja puhtad ruumid.

### UKSE KARKASS

Ukse karkassi moodustavad anodeeritud alumiiniumist püstjuhid. Et uks vaiksel liikuks, on karkassi ja rulooukanga vahel plastist elastne liugpind. Karkassi võib vajadusel valmistada ka roostevabast terasest.

### RULL

Rull, mille peale ruloo keritakse, on teras-torust. Iseseaduvate kuullaagritega rull paigaldatakse püstjuhkute ülaosas olevatele terasest tugevedele.

### ALUMINE TALA

Ukseruloo alumine tala on anodeeritud alumiiniumprofiilist. Seal on ka triibuline ohutusserv ja tihendiga turvaäär.

### TURVASEADMED

Kiirruulluks on varustatud järgmistele turvaseadmetega, mille toimimisel uks avaneb kohe-selt

- fotosilm(ad) ukse avas
- turvaäär ukse allservas



### VIIMISTLUS

Standarduksel on nähtavad alumiiniumosad anodeeritud, terasosad elektretsingitud ja ka uksemehhanismid on hõbehallid.

Juhtimispuddi on võimalik valida hallis plastvõi metallkestas.

Tellimisel ka muud värvitoonid.

**LISAVARUSTUS****Hädaolukorras avamine**

Evakatsiooniteel olevad ukseid tuleb varustada hädaavamise mehhanismiga. Sel juhul avaneb uks käepidemest tõmmates vastu-kaalu mõjul.

Hädaavamise võib ühendada ka tulekahju-ja/või suitsueraldussüsteemi, sel juhul avaneb uks hädaolukorras automaatselt.

**Isetagastuv alumine tala**

Vastu alumist tala sõites tuleb see küljjuhikutest välja ning ukse ülemises asendis läheb tagasi küljjuhikute vahele.

**Tuulevastane jäikus**

Tuule toimel ruloo paisutamise vastu saab ukse vajadusel varustada tuulejäikuse ribidega.

**Rulli esiplaat ja kaitse**

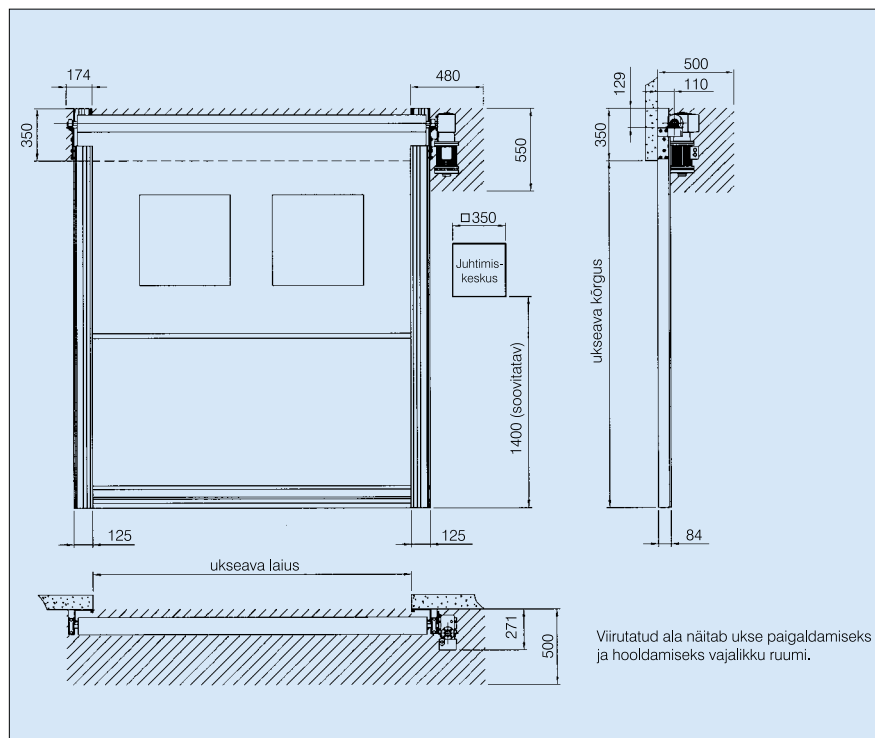
Vajadusel rulli kaitsta võib selle paigaldada kas esiplaadi taha või ümbriskaitse sisse. Need võivad olla ka roostevabast terasest.

**Nöörüliti konsooltugi**

Paigaldatakse seinale uksest kõrgemale juhul, kui ülilitte paigaldamine lakke ei ole võimalik.

**Kaitsepiire ja -post**

Küljjuhikute kaitseks vastusõitmise eest.

**TEHNILISED ANDMED**

Fendoor-kiirullused tehnoloogia teenistuses

**SERTIFIKAADID**

Fendoor-kiirullus vastab masinaehituse direktiivi 89/392/ETY ja sellega liituvate muudatuste ja neid täidesaatvate määruste nõuetele.

**NOONIUS-EKSPERT OÜ**

J. Vilmsi 53g, 10147 TALLINN

Tel. +372 510 7845

e-post: [guido.eesmaa@noonius-ekspert.ee](mailto:guido.eesmaa@noonius-ekspert.ee)

[g.eesmaa@noonius-konsult.ee](mailto:g.eesmaa@noonius-konsult.ee)

[www.noonius-ekspert.ee](http://www.noonius-ekspert.ee)

